



Sajtóközlemény

Megfelelő ütemben halad a Barát-patak torkolati műtárgyának szerkezetépítése

2023. február 22.

A Környezeti és Energiahatékonysági Operatív Program keretében valósul meg a „Barát-patak torkolat és környezetének fejlesztése” (KEHOP-1.4.0-15-2020-00021) elnevezésű beruházás, melynek keretében a Barát-patak torkolatánál egy árvízvédelmi műtárgy (árvízkapu) épül. A Kohéziós Alap és a Magyar Állam által társfinanszírozott, bruttó 3,100 milliárd Ft összköltségű projekt fő célja egy dunai árvíz időszakában a víz visszaáramlásának megakadályozása a Barát-patakon, valamint az érkező többletvíz biztonságos kivezetése. A projekt megvalósulásával a térség árvízi biztonsága nő, az árvízi kockázat csökken.

2022. március elején a Budakalász és Budapest III. kerületének határán található Barát-patak torkolati szakaszán megkezdődtek a kivitelezési munkák. A projekt keretében egy árvízkapu és szivattyútelep épül a patak medrében. A vízépítési műtárgy zárásával – egy dunai árhullám idején – megakadályozható, hogy a patak medrébe a Duna beáramoljon, továbbá a patakon érkező rendkívüli (pl. egy lokális nagycsapadék hatására lezúduló) vízmennyiség is biztonságosan kivezethető. A beépített szivattyúk üzemeltetésével a két esemény (dunai árhullám és patakon érkező nagy víz) egyidejű bekövetkezése is kezelhető, a térségben megjelenő elöntés nélkül.

A régészeti feltárást követően – mely 2022 áprilisától augusztus elejéig tartott –, augusztus 10-én ismét folytatódott a kivitelezés. Azóta elkészült a műtárgy alaplemeze, megkezdődött a felmenő szerkezetek építése. A közbenső földem betonozási munkái befejeződtek, jelenleg a záróföldem vasszerelési munkái folynak. Ezzel egy időben készül az üzemi híd is.

Februárban megkezdődtek a már elkészült szerkezeti elemek víztartási próbái is. Ez azt jelenti, hogy árvíz idején a műtárgy vízzel elöntött részeit feltöltik, majd a magyar szabványoknak megfelelően mérésekkel igazolják a műtárgy vízzáróságát. A próba az árvízkapu budakalászi oldalon lévő szivattyúterének feltöltésével kezdődött, február 20-tól pedig az óbudai oldal szivattyútere következett. A próba végeztével elindul a kiértékelés, majd a kapott eredmények függvényében megkezdődhet a gépészeti és egyéb technológiai elemek beszerelése.

A beépítésre szánt szivattyúk, elzáró szerkezetek (zsiliptáblák és kapcsolódó szerkezetek), az uszadékfogó gerebek a kivitelezés helyszínére beérkeztek. A szerkezetépítés előrehaladtával ezek beépítése is megtörténik.

A beruházás eredményeként megvalósuló új torkolati műtárgy javítja a térség árvízvédelmi biztonságát, optimalizálja árvíz esetén a védekezési feladatokat, ezáltal csökken a térség árvízi kitétsége.

További információ kérhető:

Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság

Telefon: +36-1/477-3500

E-mail: sajto@kdvvizig.hu

Web: www.kdvvizig.hu, <http://arvizkapu.barat-patak.ovf.hu/>